



MOTUL

CATÁLOGO DE PRODUCTOS AUTOMOTRICES

LUBRICANTES DE ALTO RENDIMIENTO, HORIZONTES AMPLIADOS

MOTUL

¿QUIÉN ES MOTUL?

MOTUL con más de **160 años** de reconocimiento mundial por su calidad, innovación y presencia en el mundo de las competencias, es el especialista indiscutible en lubricantes sintéticos.

Es la pasión lo que conecta a los amantes de la ingeniería con su maquinaria, la misma pasión que alimenta el impulso innovador de Motul.

En un esfuerzo constante por desarrollar el siguiente nivel de rendimiento, Motul exige a sus proveedores el mismo compromiso con la excelencia que a su propio equipo, con el objetivo de entregar a sus clientes Productos y Servicios del más alto nivel.

Desde la primera plataforma petrolífera de Pensilvania hasta el laboratorio más reciente de la marca, el afán de superación impulsa día a día a la Compañía en su búsqueda por ofrecer soluciones innovadoras.

Gracias a este compromiso, MOTUL es hoy la única elección de muchos de los talleres más prestigiosos en más de 165 países.

¿POR QUÉ MOTUL ES LA MEJOR OPCIÓN PARA SU AUTOMÓVIL? 4

CONCEPTO 360°: MÁXIMA DURABILIDAD 6

01 GAMA PARA COMPETICIÓN MOTUL 8

GAMA 300V 9

PRODUCTOS RACING/PARA CARRERAS 10-11

02 ACEITES DE MOTOR MOTUL 12

ACEITES DE MOTOR 100% SINTÉTICOS 13-15

ACEITES DE MOTOR TECHNOSYNTHESE® 16

ACEITES DE MOTOR MINERALES 17

03 TRANSMISIÓN Y MANTENIMIENTO 18

FLUIDOS DE TRANSMISIÓN 18-19

PRODUCTOS REFRIGERANTES 20-21

PRODUCTOS DE MANTENIMIENTO MECÁNICO 22-23

ADITIVOS 24-25



¿POR QUÉ ELEGIR MOTUL PARA TU VEHÍCULO?

Aprovechando su experiencia para satisfacer la demanda constante de un rendimiento superior, Motul ha desarrollado una gama de alto rendimiento que supera las exigencias de fabricantes y clientes.

Motul se adapta a todos los desafíos mecánicos para ofrecer el mejor rendimiento, independientemente de la aplicación.





MOTUL

ESPÍRITU DE COMPETICIÓN

Las exigencias mecánicas encontradas en el automovilismo deportivo requieren el uso de productos especializados que garanticen un gran rendimiento y fiabilidad.

MOTUL ha construido su reputación a través del automovilismo deportivo, utilizando los laboratorios en pista y poniendo la investigación del rendimiento en el corazón de su I+D.

Esta participación ha permitido crear una gama de productos de referencia utilizados en las mayores competiciones del mundo.

TECNOLOGÍA

Al seleccionar ésteres sobre otras bases sintéticas de alto rendimiento y combinarlas con un innovador paquete de aditivos, **MOTUL** ha creado una sinergia perfecta dedicada a aumentar el rendimiento y la protección del motor.

**ESTA TECNOLOGÍA
MÁS AVANZADA
PERMITE LA MÁXIMA
POTENCIA DEL MOTOR
SIN COMPROMETER
LA FIABILIDAD Y EL
DESGASTE.**

TECNOLOGÍA

En Motul, creemos en el movimiento constante.

4/ LA GAMA MÁS AMPLIA

Motul ofrece la gama más amplia de lubricantes de competición y rendimiento de la industria automotriz.



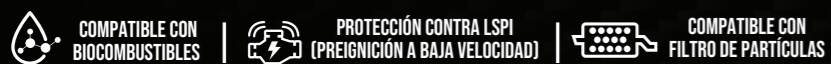
1/ RENDIMIENTO MEJORADO

El aceite de competición **Motul 300V** optimiza el rendimiento del motor mediante la reducción de la fricción interna.

Su formulación más reciente garantiza mejoras demostradas de potencia a lo largo de todo el tiempo de trabajo.

3/ COMPATIBILIDAD MEJORADA

Motul 300V ahora cumple con los requisitos de los motores modernos: es compatible con sistemas de postratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas, compatible con los biocombustibles (especialmente el etanol) y protege contra LSPI (preignición a baja velocidad) en motores de tamaño reducido.



2/ MEJOR FIABILIDAD:

Motul 300V protege su motor sin comprometer el rendimiento, proporcionando una alta estabilidad de la viscosidad para una máxima resistencia de la película de aceite, incluso en las condiciones más extremas.

CALIDAD Tecnología ESTER Core®
VISCOSIDADES



MOTUL 300V POWER SERIES

ESTÁNDARES Superando los estándares existentes
CALIDAD Tecnología ESTER Core®
VISCOSIDADES 5W-30



MOTUL 300V COMPETITION SERIES

ESTÁNDARES Superando los estándares existentes
CALIDAD Tecnología ESTER Core®
VISCOSIDADES 0W-40 / 5W-40 / 10W-40 / 5W-50 / 15W-50



MOTUL 300V LE MANS SERIES

ESTÁNDARES Superando los estándares existentes



"Toyota Auto Body y Motul han estado en colaboración durante varios años. Para todos los rallies y particularmente para el Dakar, siendo esta una carrera muy complicada que pone a prueba a nuestros mecánicos, los productos Motul satisfacen todas nuestras necesidades: lubricantes de motor (300V Competition 15W-50), Multi ATF para cajas de cambios automáticas, Gear Competition 75W-140 para diferenciales y, para nuestros frenos, que tienen una gran demanda, utilizamos Motul RBF 700. Nuestras victorias son compartidas con Motul 300V y nuestro equipo Toyota Auto Body."

- Philippe Challoy, Gerente del Equipo Toyota Auto Body.



MOTUL

PRODUCTOS PARA COMPETICIÓN

"Las 24 Horas de Le Mans son consideradas una de las carreras de resistencia más duras del mundo. Para competir al más alto nivel, un competidor necesita el máximo rendimiento, sin comprometer la fiabilidad. El equipo de Motul proporciona a United Autosports precisamente eso; una gama de productos de alta calidad para su uso en todos los aspectos de nuestras carreras, que garantizan tanto velocidad como durabilidad. Estos productos han contribuido indudablemente a nuestras victorias en la carrera de las 24 Horas de Le Mans, el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA y la European Le Mans Series en 2020. Gracias, Motul."

- Max Gregory, Race Team and Operations Manager at United Autosports



"Nos esforzamos por ser los mejores en lo que hacemos y por lo tanto, alineamos a nuestros socios en consecuencia. En lo que a nosotros respecta, Motul es el mejor. Nuestro requisito era un aceite de muy alto rendimiento, y eso es lo que obtenemos con el Motul 300V. El Mono está diseñado para uso en carretera y pista, por lo que es importante que el aceite funcione en cualquier temperatura, humedad y entorno en cada uno de los 45 países a los que exportamos el coche en cuatro continentes. El aceite de motor, y de hecho todos los demás lubricantes para la caja de cambios, el embrague y los frenos, son la combinación perfecta para lo que hacemos."

- Neill Briggs, Co-founder, BAC

BAC

LUBRICANTES PARA CAJA DE CAMBIOS

TRANSMISIÓN MANUAL



GEAR 300 75W-90

Fluido de transmisión con tecnología **ESTER Core** especialmente formulado para cajas de cambios y diferenciales de alto rendimiento de vehículos de competición.

ESTÁNDARES API GL-5/GL-4 / MIL-L-2105D
COLOR Ámbar



GEAR 300 LS 75W-90

Fluido de transmisión con tecnología **ESTER Core** especialmente formulado para cajas de cambios de alto rendimiento y diferenciales de deslizamiento limitado de vehículos de competición.

ESTÁNDARES API GL-5
COLOR Verde



GEAR COMPETITION 75W-140

Lubricante de extrema presión con tecnología **ESTER Core** para una protección antidesgaste eficiente, una mejor resistencia a altas temperaturas y una mayor vida útil. Especialmente diseñado para diferenciales de deslizamiento limitado y cajas de cambios de vehículos de competición: circuitos, rally, raid. 0% de pérdida por cizallamiento: película de aceite insuperable en condiciones extremas. Elevado poder lubricante que reduce la fricción y el desgaste.

ESTÁNDARES API GL-5
COLOR Azul

24 Horas de Le Mans, Hewland, cajas de cambios X-trac

TRANSMISIÓN DCT



HIGH-TORQUE DCTF

Lubricante 100% sintético de alto rendimiento especialmente diseñado para autos de carrera y de alta potencia equipados con transmisión de doble embrague húmedo (DCT).

COLOR Ámbar

REFRIGERANTES



MOCOOL

APLICACIÓN: Aditivo para refrigerantes

BENEFICIOS: Reduce la temperatura de funcionamiento del motor hasta en 15 °C/30 °F

RECOMENDACIONES: Mezclar con agua destilada al 5 %

LÍQUIDOS DE FRENOS

Líquido de frenos utilizado en carreras como las 24 Horas de Le Mans, GT japoneses, etc.



RBF 700 FACTORY LINE

Fluido 100 % sintético para frenos y embragues hidráulicos. Diseñado para ofrecer una potencia de frenado máxima y altamente consistente a temperaturas de frenado extremas.

ESTÁNDARES FMVSS 116 DOT 4

☰ Días en pista, uso cotidiano en aplicaciones de carretera

☹ Punto de ebullición en seco: 336°C / 637°F

☹ Punto de ebullición en húmedo: 205°C / 401°F



RBF 660 FACTORY LINE

Fluido 100% sintético para frenos y embragues hidráulicos. Especialmente formulado para resistir las temperaturas extremadamente altas generadas por los frenos de competición.

ESTÁNDARES FMVSS 116 DOT 4 / SAE J1703 / SAE J1704

☰ Días en pista, uso cotidiano en aplicaciones de carretera

☹ Punto de ebullición en seco: 325°C / 617°F

☹ Punto de ebullición en húmedo: 205 °C / 401 °F

ACEITES DE MOTOR 100% SINTÉTICOS GAMA 8100



LA MEJOR CALIDAD



PROTECCIÓN ANTIDESGASTE
REFORZADA



INTERVALOS MÁS PROLONGADOS
ENTRE CAMBIOS DE ACEITE



8100 ECO-lite






APLICACIÓN Lubricante de motor

CALIDAD 100% sintético

VISCOSIDAD 0W-20 / 5W-20 / 5W-30

ESTÁNDARES

0W-20 / 5W-20 / 5W-30 API SP-RC, ILSAC GF-6A

-  Diseñado para motores recientes
-  Solo para motores de gasolina
-  Recomendado para Ford, Toyota, Suzuki, Honda, Hyundai, Mitsubishi, Subaru y GM
-  Ahorro de combustible
-  Compatible con filtro de partículas de gasolina

NIVEL DE DESEMPEÑO

0W-20 GM dexos1 GEN 3
Ford WSS-M2C947-A / 947-B1 / 962-A1
Fiat 9.55535-CR1
Chrysler MS-6395

5W-20 GM dexos1 GEN 3
Ford WSS-M2C930-A / 945-A / 945-B1 / 960-A1
Fiat 9.55535-CR1
Chrysler MS-6395

5W-30 GM dexos1 GEN 3 / GM 4718M / GM 6094M
Ford WSS-M2C929-A / 946-A / 946-B1 / 961-A1
Fiat 9.55535-CR1
Chrysler MS-6395

MOTUL

GAMA DE ACEITES DE MOTOR

Motul ha desarrollado una amplia y diversa gama de aceites de motor que cumplen y superan los estándares exigidos por los fabricantes de equipos originales (OEM) de la industria y nuestros clientes. Formulados para garantizar un alto rendimiento, los aceites Motul responden a todas y superan las necesidades y requerimientos de los clientes, manteniéndose como un socio confiable. Con diferentes formulaciones, un enfoque innovador y tecnología, estamos seguros de que nuestra gama de aceites de motor tiene la mejor solución para cada necesidad del cliente.

Con nuestra amplia gama de aceites 8100 y aceites especializados, Motul cubre más del 90% de todas las aplicaciones de aceites de motor para vehículos.





8100 X-cess

APLICACIÓN Lubricante de motor
CALIDAD 100% sintético
VISCOSIDAD 5W-30 / 5W-40

ESTÁNDARES

5W-30 API SERVICE SL, ACEA A3/B4
5W-40 API SERVICE SN, ACEA A3/B4

APROBACIONES Y ESPECIFICACIONES

5W-30 BMW LL-01; Mercedes-Benz MB-Approval 229.5 / 226.5; Renault RN0710 / RN0700; Volkswagen VW 502 00 - 505 00

NIVEL DE DESEMPEÑO

5W-40 BMW LL-01<2019, Chrysler MS-12991 Fiat 9.55535-H2 / M2 / N2 / Z2; GM-Opel LL B-025 (Diesel); Mercedes-Benz MB 229.5 / 226.5; Porsche A40; PSA B71 2296; Renault RN0710 / RN0700; Volkswagen VW 502 00 - 505 00

- Diseñado para viajes urbanos/carreteras
- Protección óptima incluso en condiciones de conducción extremas
- Motores de gasolina y diésel
- Recomendado para Chrysler, General Motors, Mercedes-Benz, Porsche y Volkswagen
- Full SAPS



8100 X-cess Gen2

APLICACIÓN Lubricante de motor
CALIDAD 100% sintético
VISCOSIDAD 5W-40

ESTÁNDARES

5W-40 API SERVICE SP, ACEA A3/B4

APROBACIONES Y ESPECIFICACIONES

BMW LL-01; Mercedes-Benz MB-Approval 229.5 / 226.5
 Porsche A40; Renault RN0710 / RN0700
 Volkswagen VW 502 00 - 505 00

NIVEL DE DESEMPEÑO

Chrysler MS-12991; Fiat 9.55535-H2, M2, N2, Z2
 GM-Opel LL B-025; PSA B71 2296

- Diseñado para viajes urbanos/carreteras
- Protección óptima incluso en condiciones de conducción extremas
- Motores de gasolina y diésel. También recomendado para GNC/GLP.
- Recomendado para BMW, Porsche, Volkswagen, Mercedes Benz, Chrysler, General Motors y Opel
- Full SAPS



8100 X-power

APLICACIÓN Lubricante de motor
CALIDAD 100% sintético
VISCOSIDAD 10W-60

ESTÁNDARES

10W-60 API SERVICE SP, ACEA A3/B4

NIVEL DE DESEMPEÑO

Fiat 9.55535-H3

- Diseñado para vehículos de alto rendimiento
- Protección reforzada del motor
- Motores de gasolina y diésel
- Recomendado para Alfa Romeo GT Series, Audi R8 GT 5.2l, Aston Martin, BMW M Series, Ferrari V12 y Maserati
- Full SAPS



8100 X-clean+

APLICACIÓN Lubricante de motor
CALIDAD 100% sintético
VISCOSIDAD 5W-30

ESTÁNDARES

APROBACIONES Y ESPECIFICACIONES

BMW LL-04; Mercedes-Benz MB-Approval 229.51
 Volkswagen VW 504 00 / 507 00; Porsche C30

- Motores de gasolina y diésel
- Especialmente diseñado para vehículos como el grupo Volkswagen, BMW, Mercedes-Benz y Porsche
- Alta protección
- Mid SAPS (compatible con filtro de partículas)



ACEITES DE MOTOR

Technosynthese®

Technosynthese®, una marca registrada de Motul, es una combinación ingeniosa de bases sintéticas y minerales que ofrece un rendimiento óptimo del motor. Combina la tradición y el conocimiento de Motul con tecnología avanzada que ha dado lugar a una gama de productos competitivos.

6100



6100 SAVE-lite

APLICACIÓN Lubricante de motor
CALIDAD Technosynthese®
VISCOSIDAD 5W-30
ESTÁNDARES

5W-30 API SP; ILSAC GF-6A

- Ahorro de combustible prolongado
- Apto para motores de gasolina y gas LP
- Compatible con convertidores catalíticos y filtros de partículas de gasolina
- Especialmente recomendado para vehículos estadounidenses y asiáticos
- Compatible con LSPI (preignición a baja velocidad)
- Respuesta del motor
- Compatible con biocombustibles (hasta etanol E85)

4100



4100 PROTECT

APLICACIÓN Lubricante de motor
CALIDAD Technosynthese®
VISCOSIDAD 10W-30 / 10W-40 /
ESTÁNDARES
 10W-30 API CG-4/SL
 10W-40 API SL/CF

- Protección mejorada contra depósitos
- Apto para motores de gasolina y diésel
- Compatible con convertidores catalíticos (CAT)
- Limpieza del motor
- Menor consumo de aceite
- Protección para todas las condiciones climáticas



4100 SYN-nergy

APLICACIÓN Lubricante de motor
CALIDAD Technosynthese®
VISCOSIDAD 15W-40
ESTÁNDARES
 15W-40 API SP; ACEA A3/B4

- Mayor vida útil del motor
- Apto para motores de gasolina y diésel
- Compatible con LSPI (preignición a baja velocidad)
- Alta protección
- Limpieza del motor
- Menor consumo de aceite
- Full SAPS



4100 SYN-nergy SPEC

APLICACIÓN Lubricante de motor
CALIDAD Technosynthese®
VISCOSIDAD 10W-40
ESTÁNDARES API SP; ACEA A3/B4

NIVEL DE DESEMPEÑO

Mercedes-Benz MB 229.3 - PSA B71 2300
 Renault RN0710 / RN0700

- Diseñado según los estándares europeos de fabricantes de equipos originales (OEM)
- Apto para motores de gasolina y diésel
- Compatible con LSPI (preignición a baja velocidad)
- Full SAPS

ACEITES DE MOTOR

MINERALES

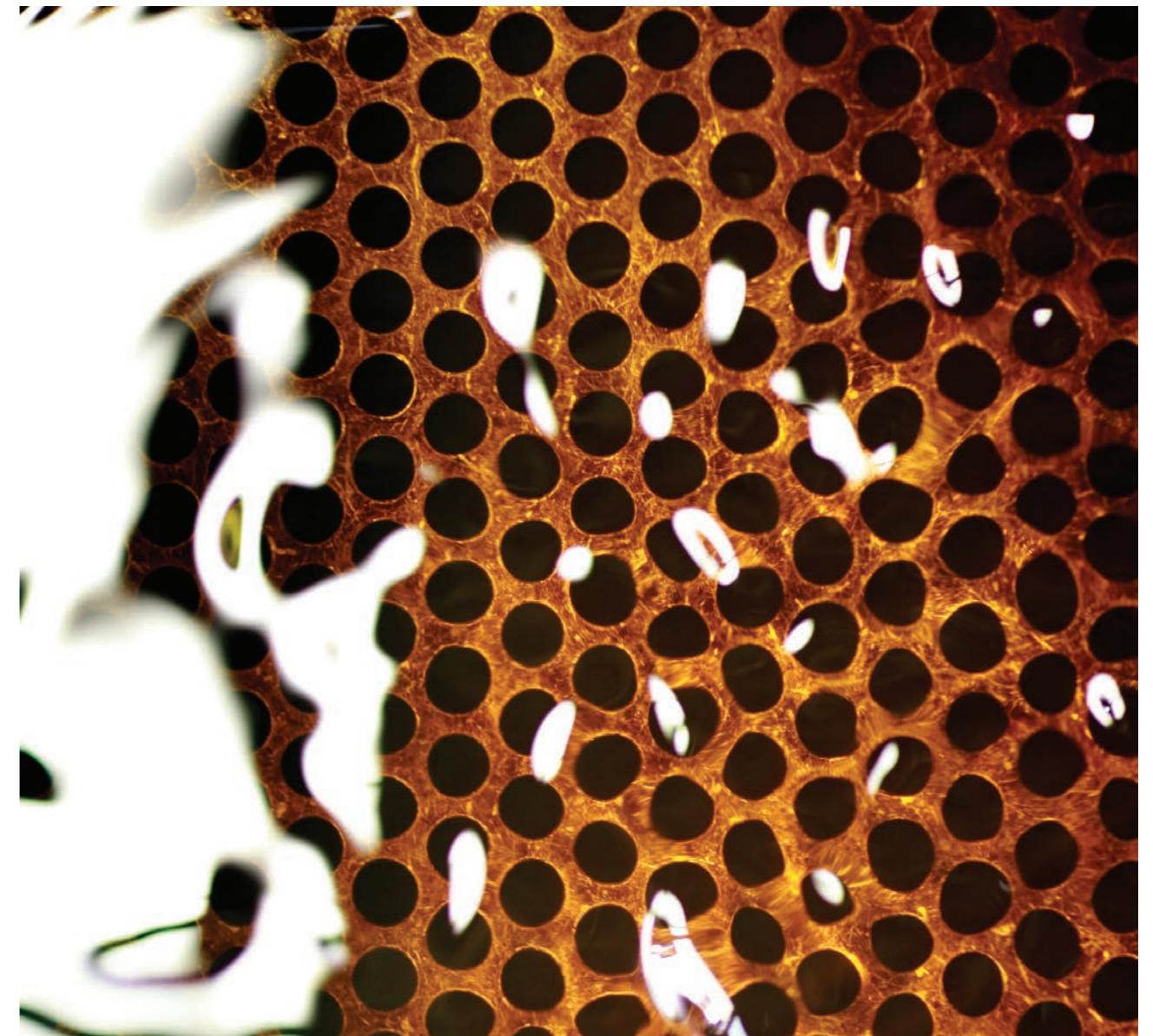
Los aceites minerales de Motul están formulados con aceites base premium y tecnología de aditivos líder en la industria, lo que proporciona tanto calidad como rendimiento. Estos lubricantes están recomendados para vehículos de generación anterior.



2000 PROTECT

APLICACIÓN Lubricante de motor
CALIDAD Mineral
VISCOSIDAD 20W-50
ESTÁNDARES API SL/CF

- Protección mejorada contra depósitos
- Apto para motores de gasolina y diésel
- Compatible con convertidores catalíticos (CAT)
- Limpieza del motor
- Menor consumo de aceite
- Protección para todas las condiciones climáticas



FLUIDOS DE TRANSMISIÓN

TRANSMISIÓN MANUAL




GEAR 300 75W-90

APLICACIÓN Caja de cambios manual, caja de transferencia y diferencial hipoide

CALIDAD Tecnología **ESTER Core**[®]

ESTÁNDARES API GL-5 / API GL-4 / MIL-L-2105D

COLOR Ámbar

 Aceite para engranajes de alto rendimiento especialmente diseñado para cajas de cambios de vehículos de competición: circuitos de velocidad, rally raid y cualquier otra aplicación de alta carga. Todas las transmisiones mecánicas, cajas de cambios sincronizadas o no sincronizadas, cajas de cambios/diferencial, cajas de transferencia o diferenciales hipoides sin sistema de deslizamiento limitado, y todos los sistemas de transmisión que utilizan engranajes, engranajes cónicos, engranajes reductores, cajas reductoras de velocidad, cajas de hélice, etc., que operan bajo impactos, cargas pesadas y bajas revoluciones o cargas moderadas y altas revoluciones




GEAR 300 LS 75W-90

APLICACIÓN Caja de cambios manual, caja de transferencia y diferencial de deslizamiento limitado

CALIDAD Tecnología **ESTER Core**[®]

ESTÁNDARES API GL-5

COLOR Verde

 Diseñado específicamente para la transmisión de vehículos de alto rendimiento y competición: transmisión de pista, rally, rally raid, vehículos eléctricos. Todos los diferenciales hipoides con sistema de deslizamiento limitado (LS o LSD), caja de cambios con diferencial de deslizamiento limitado integrado, transmisión mecánica, caja de cambios sincronizada o no sincronizada, caja de transferencia que opera bajo impactos, cargas pesadas y baja velocidad de revolución o cargas moderadas y alta velocidad de revolución cuando se debe mejorar la eficiencia de la transmisión en comparación con un grado de viscosidad 75W-140




GEAR COMPETITION 75W-140

APLICACIÓN Caja de cambios manual, diferencial de deslizamiento limitado y diferencial hipoide

CALIDAD Tecnología **ESTER Core**[®]

ESTÁNDARES API GL-5

COLOR Azul

 Diseñado específicamente para cajas de cambios de vehículos de competición: circuitos de velocidad, rally raid, etc. Todos los diferenciales hipoidales con sistema de deslizamiento limitado (LS o LSD), cajas de cambios con diferencial de deslizamiento limitado integrado, transmisión mecánica, cajas de cambios sincronizadas o no sincronizadas, cajas de transferencia que operan bajo impactos, cargas pesadas y baja velocidad de revolución o cargas moderadas y alta velocidad de revolución



HD 80W-90


APLICACIÓN Caja de cambios manual, caja de transferencia y diferencial hipoide

CALIDAD Mineral

VISCOSIDAD 80W-90

ESTÁNDARES API GL-5 / GL-4, MIL-L-2105D

COLOR Ámbar

 Diseñado para todas las cajas de cambios, caja de cambios/diferencial y diferencial hipoide que operan bajo cargas pesadas



MOTYLGEAR


APLICACIÓN Caja de cambios manual, caja de transferencia y diferencial hipoide

CALIDAD Technosynthese[®]

VISCOSIDAD 75W-80 / 75W-90 / 80W-140

ESTÁNDARES API GL-5 / GL-4, MIL-L-2105D

COLOR Ámbar

 Diseñado para garantizar cambios suaves



Motul PCMO

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA




MULTI ATF

APLICACIÓN También puede usarse para cajas de transferencia, direcciones asistidas y sistemas hidráulicos

CALIDAD 100% sintético

ESTÁNDARES Consulte la tabla TDS

COLOR Rojo

 Versión moderna del Dexron III. Diseñada para cajas de cambios automáticas más modernas (posteriores al año 2000)




ATF VI

APLICACIÓN También puede usarse para cajas de transferencia y direcciones asistidas

CALIDAD 100% sintético

ESTÁNDARES Consulte la tabla TDS

COLOR Rojo

 Diseñado para transmisiones automáticas que requieren fluido GM DEXRON VI




ATF III

APLICACIÓN Cajas de cambios automáticas, direcciones asistidas y sistemas hidráulicos

CALIDAD Technosynthese[®]

ESTÁNDARES GM DEXRON III G, GM DEXRON II D, Ford MERCON

COLOR Rojo

 Versión moderna del Dexron II D. Diseñado para cajas de cambios automáticas antiguas (anteriores al año 2000)

TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA



MULTI CVTF

APLICACIÓN Caja de cambios de transmisión variable continua equipada con cadena o correa

CALIDAD Technosynthese[®]

ESTÁNDARES Consulte la tabla TDS

COLOR Azul

TRANSMISIÓN DE DOBLE EMBRAGUE




MULTI DCTF

APLICACIÓN Caja de cambios de transmisión de doble embrague, seca o húmeda

CALIDAD Technosynthese[®]

ESTÁNDARES Consulte la tabla TDS

COLOR Ámbar

 Especialmente adecuado para transmisiones de doble embrague suministradas por ZF, GETRAG o BORG WARNER y utilizadas por los principales fabricantes de vehículos: Volkswagen-Audi-Seat-Skoda (DSG o S-tronic), BMW (DKG), Porsche (PDK), Ford (Powershift), Opel (DSG), Peugeot-Citroen-DS (DCS), Renault (EDC, DC4) No recomendado para unidades DCT en vehículos híbridos



HIGH-TORQUE DCTF

Lubricante 100% sintético - ESTER de alto rendimiento, especialmente diseñado para coches de carreras y de carretera de alta potencia equipados con transmisión de doble embrague húmedo (DCT)

COLOR Ámbar



MULTI HF

APLICACIÓN Fluido multifuncional para módulo de mecatrónica de transmisiones de doble embrague; para bomba de dirección electrohidráulica; fluido hidráulico de techos rígidos.

CALIDAD 100% Sintético

ESTÁNDARES W G 002 000, G 004 000, G 004 012; Jeep MS 11655; Fiat Tutela GI/R; Ford WSS-M2C204-A ...

COLOR Verde

PRODUCTOS REFRIGERANTES



AUTO COOL ESSENTIAL

APLICACIÓN Listo para usar (-25°C/-13°F).

- Líquido refrigerante listo para usar, para todas las estaciones, a base de monoetilenglicol que utiliza aditivos orgánicos
- Recomendado para todos los sistemas de refrigeración: turismos, vehículos pesados, vehículos de construcción y agrícolas, jardinería, embarcaciones y motores estacionarios



AUTO COOL OPTIMAL

APLICACIÓN Listo para usar (-37°C/-35°F) Concentrado (Ultra)

- A base de monoetilenglicol, utilizando una aditivación de Tecnología de Ácidos Orgánicos (OAT) denominada Organic Tech. Proporciona un excelente intercambio térmico, lo que mejora la eficiencia de refrigeración del motor y previene la ebullición
- El bajo consumo de inhibidores de corrosión permite intervalos de drenaje prolongados Protege las bombas de agua, evitando la cavitación Compatible con juntas, tuberías de goma, mangueras y piezas de plástico
- Recomendado para todos los sistemas de refrigeración: turismos, vehículos pesados, vehículos de construcción y agrícolas, jardinería, embarcaciones y motores estacionarios



AUTO COOL EXPERT

APLICACIÓN Listo para usar (-37°C/-35°F) Concentrado (Ultra)

- A base de monoetilenglicol, con tecnología híbrida de aditivos orgánicos e inorgánicos, denominada Hybrid Tech
- Proporciona un excelente intercambio térmico, lo que mejora la eficiencia de refrigeración del motor
- Tanto los silicatos como los ácidos orgánicos aportan propiedades anticorrosivas que se mantienen con el paso del tiempo
- Recomendado para todos los sistemas de refrigeración: turismos, vehículos pesados, vehículos de construcción y agrícolas, jardinería, embarcaciones y motores estacionarios



AUTO COOL G12 EVO

APLICACIÓN Listo para usar (-37°C/-35°F) Concentrado (Ultra)

- A base de monoetilenglicol y glicerol, utilizado una tecnología de aditivos híbridos orgánicos e inorgánicos, denominada Lobrid Tech
- Proporciona protección reforzada contra el aluminio a altas temperaturas
- Elimina el riesgo de incrustaciones y depósitos en el sistema de refrigeración. Evita la cavitación y prolonga la vida útil de la bomba de agua
- Protección óptima para todas las piezas metálicas del motor, incluyendo componentes de aluminio y no ferrosos. Los aditivos de alto rendimiento protegen contra la congelación, el sobrecalentamiento, la corrosión y las incrustaciones
- Especialmente recomendado para sistemas de refrigeración de turismos y vehículos ligeros de Volkswagen, Audi, Skoda y Seat, cuando se requiere un refrigerante que cumpla con los requisitos de la norma G13 (VW TL 774J)



PRODUCTOS DE MANTENIMIENTO MECÁNICO

LÍQUIDOS PARA FRENOS



DOT 3&4

APLICACIÓN Líquido de frenos
CALIDAD 100% sintético
ESTÁNDARES FMVSS 116 DOT 4 & DOT 3, SAE J 1703, ISO 4925 (3 & 4)

🌀 Diseñado para sistemas de frenos y embragues hidráulicos de vehículos, con un alto punto de ebullición y excelente rendimiento a muy bajas temperaturas. Perfectamente neutral con las juntas utilizadas en los sistema de frenado. Anticorrosivo

🌡️ Punto de ebullición en seco: 245 °C / 473 °F

🌡️ Punto de ebullición en húmedo: 158 °C / 316 °F



RBF 700

APLICACIÓN Líquido de frenos
CALIDAD 100% sintético
ESTÁNDARES FMVSS 116 DOT 4

🌀 Líquido de frenos de alto rendimiento desarrollado para ofrecer una potencia de frenado máxima y altamente consistente a temperaturas de frenado extremas con puntos de ebullición muy alto

🌡️ Punto de ebullición en seco: 336 °C / 637 °F

🌡️ Punto de ebullición en húmedo: 205 °C / 401 °F



DOT 5.1

APLICACIÓN Líquido de frenos
CALIDAD 100% sintético
ESTÁNDARES FMVSS 116 DOT 5.1 & DOT 4 & DOT 3, SAE J 1703, ISO 4925 (5.1, 4 & 3)

🌀 Diseñado para frenos y embragues hidráulicos. Especialmente formulado para sistemas de frenos antibloqueo Base no siliconada. Facilita la circulación del fluido en las microválvulas de los sistemas antibloqueo. Perfectamente neutral con las juntas utilizadas en los sistemas de frenado Anticorrosivo

🌡️ Punto de ebullición en seco: 272 °C / 522 °F

🌡️ Punto de ebullición en húmedo: 185 °C / 365 °F



RBF 660 FACTORY LINE

APLICACIÓN Líquido de frenos
CALIDAD 100% sintético
ESTÁNDARES FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703, SAE J1704

🌀 Líquido de frenos de alto rendimiento desarrollado para ofrecer una potencia de frenado máxima y altamente consistente a temperaturas de frenado extremas. Punto de ebullición muy alto

🌡️ Punto de ebullición en seco: 325 °C / 617 °F

🌡️ Punto de ebullición en húmedo: 205 °C / 401 °F



ADITIVOS



LIMPIEZA INTERNA DEL MOTOR

- Extiende la vida útil y el rendimiento del motor
- Mantiene el aceite nuevo limpio por más tiempo y restaura la compresión del motor
- Previene el desgaste y el sobrecalentamiento del motor



SELLA FUGAS ACEITE

- Diseñado para todo tipo de motores de gasolina y diésel
- Sella pequeñas fugas, filtraciones y escapes críticos
- Funciona rápida y fácilmente en todos los circuitos de aceite de bucle cerrado
- Detiene la pérdida de aceite del motor causada por fugas



SELLA FUGAS RADIADOR

- Diseñado para usarse en todo tipo de refrigerantes
- Sella microfisuras críticas y pequeñas fugas sin obstruir el sistema de refrigeración
- Mejora el rendimiento de válvulas, termostatos y bombas de agua
- Acción inmediata, evita la inmovilización del vehículo



LIMPIA INYECTORES (DIESEL & GASOLINA)

- Diseñado para todo tipo de motores de gasolina y diésel
- Restaura el rendimiento original del motor
- Reducción del consumo de combustible y de las emisiones contaminantes
- Fácil arranque en frío y mayor placer de conducción
- Aumento de la vida útil del sistema de inyección y de los sistemas de postratamiento



ARRANQUE SIN RUIDO

- Diseñado para motores de gasolina y diésel
- Elimina mediante lubricación, los ruidos de traqueteo de los taqués hidráulicos de las válvulas
- Mejora las propiedades de alta presión, así como la protección contra el desgaste de los aceites de motor



LIMPIA CATALIZADORES

- Diseñado para ser utilizado en todo tipo de convertidores catalíticos de motores de gasolina
- Limpieza más rápida y eficiente del convertidor catalítico y los sensores de oxígeno
- Contribuye a restaurar la alta velocidad de potencia del motor
- Ayuda a reducir los golpeteos y los estancamientos del motor



ANTI-HUMOS (DIESEL & GASOLINA)

- Diseñado para todo tipo de motores de gasolina y diésel
- Preservación de la potencia y el rendimiento original del motor
- Reducción del consumo de combustible y de las emisiones de contaminantes del escape
- Fácil arranque en frío y mayor placer de conducción
- Mantiene la fiabilidad del motor



POTENCIADOR DE OCTANOS

- Aumenta el número de octanos hasta +2 puntos
- Mejor combustión y mejor rendimiento
- Arranques y aceleraciones más rápidos
- Mejora el rendimiento del motor y el placer de conducción
- Limitación del golpeteo del motor y las combustiones anormales



LIMPIA FILTRO DE PARTÍCULAS

- Diseñado para ser utilizado en todo tipo de motores diésel
- Aumenta la regeneración del DPF (filtro de partículas diésel) sin necesidad de desmontaje
- Restaura el rendimiento y la potencia original del motor
- Reduce el consumo de combustible y las emisiones de contaminantes en el escape





TABLA DE ESPECIFICACIONES

PRODUCTO	SAE	API/ILSAC	ACEA	BMW	MERCEDES-BENZ	VOLKSWAGEN	PORSCHE	GM	FORD	VOLVO	JAGUAR/ LANDROVER	RENAULT	PEUGEOT/ CITROEN	FIAT	OTROS
8100 ECO-lite	0W-20	SP-RC, GF-6A						GM dexos1™ GEN2	WSS M2C947-A / 947-B1					9.55535-CR1	CHRYSLER MS-6395
8100 ECO-lite	5W-20	SP-RC, GF-6A						GM dexos1™ GEN2	WSS M2C930-A / 945-A / 945-B1					9.55535-CR1	CHRYSLER MS-6395
8100 ECO-lite	5W-30	SP-RC, GF-6A						GM dexos1™ GEN2 / GM 4718M / GM 6094M	WSS M2C929-A / 946-A / 946-B1					9.55535-CR1	CHRYSLER MS-6395
8100 X-cess	5W-30	SERVICE SL/CF	A3/B4	LL-01	MB-Approval 229.5 / 226.5	VW 502 00 / 505 00								RN0710 / RN0700	
8100 X-cess	5W-40	SERVICE SN	A3/B4	LL-01 (-2019)	MB-Approval 229.5 / 226.5	VW 502 00 / 505 00	A40	GM LL B-025						RN0710 / RN0700	PSA B71 2296 9.55535-G2/H2/M2/N2/Z2 CHRYSLER MS-12991
8100 X-cess gen2	5W-40	SERVICE SP	A3/B4	LL-01 (2019-)	MB-Approval 229.5 / 226.5		A40							RN0710 - RN0700	9.55535-H2/M2/N2/Z2 CHRYSLER MS-12991
8100 X-power	10W-60	SN/CF	A3/B4												
8100 X-clean+	5W-30		C3	LL-04	MB-Approval 229.51	VW 504 00 / 507 00	C30								
6100 SAVE-lite	5W-30	SERVICE SP GF-6A													
4100 Syn-nergy SPEC	10W-40	SERVICE SP	A3/B4		MB-Approval 229.3	VW 501 01 / 505 00								RN0710 / RN0700	PSA B71 2300
4100 Protect	10W-30	SL / CG-4													
4100 Protect	10W-40	SL/CF													
4000 Syn-nergy	15W-40	SERVICE SP	A3/B3												
2000 Protect	20W-50	SL/CF													

NOTAS:

> SP-RC DONDE “-RC” PERTENECE AL COMPLEMENTO DE LA NORMA API QUE APLICA ESPECIALMENTE PARA LUBRICANTES DE -ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE- EN FLOTILLAS DE VEHÍCULOS CON MOTORES A GASOLINA.

> (-2019) VEHÍCULOS ANTERIORES AL MODELO 2019

> (2019-) VEHÍCULOS A PARTIR DEL MODELO 2019

LA RECOMENDACIÓN DE CADA VEHÍCULO Y LAS FICHAS TÉCNICAS DE CADA PRODUCTO LAS PUEDE ENCONTRAR EN WWW.MOTUL.COM

*PARA MÁS INFORMACIÓN SOBRE APROBACIONES Y RENDIMIENTOS, CONSULTE LAS FICHAS TÉCNICAS DE LOS PRODUCTOS

**LA RECOMENDACIÓN DE CADA VEHÍCULO Y LAS FICHAS TÉCNICAS DE CADA PRODUCTO LAS PUEDE ENCONTRAR EN WWW.MOTUL.COM



OFICINA CENTRAL MÉXICO

Bld. Miguel de Cervantes Saavedra #251 PISO 4-of.403 Col. Granada, Miguel Hidalgo, C.P. 11520, Ciudad de México, México

Síguenos en **Motul México**



www.motul.com.mx